

Persbericht 21 april 2016

Laat ons samen een (groot) dak bouwen

Antwerpen – De intendant voor de overkapping van de Antwerpse ring, MIT-professor Alexander D’Hooghe, heeft vandaag de duidelijke ambitie neergezet om een overkapping te realiseren over de Antwerpse ring. Hij wil ook graag snel en met veel actoren vooruitgaan. Alexander D’Hooghe: “We willen niet alleen werken voor de kleinkinderen van deze generatie. Maar ook het verschil maken voor déze generatie en hun kinderen vandaag. Nog tien jaar wachten heeft ook een gezondheidskost. De leefbaarheidssituatie is ernstig genoeg om vandaag al maatregelen te nemen. Daarom willen we een eerste fase van een ambitieuze overkapping realiseren op afzienbare termijn. En daar hebben we een brede samenwerking met actoren nodig.”

Een historische kans voor Antwerpen

Antwerpen staat voor een grootse, historische kans om zichzelf ingrijpend op te waarderen en de leefbaarheid van de stad met een prachtig stadsproject een geheel nieuwe dimensie te geven. Het historische karakter van de opportuniteit kan volgens de intendant niet genoeg benadrukt worden. “Er is draagvlak voor een overkapping van de Antwerpse ring, dus nu is de tijd om samen een (groot) dak te bouwen. De ambitie is om de ring te overkappen, al is het duidelijk dat dit gefaseerd zal moeten gebeuren, zowel om budgettaire als om bouwtechnische redenen,” aldus de intendant. Zijn opdracht is om in twee jaar tijd te komen tot concreet realiseerbare overkappingen. De intendant heeft geen opdracht voor het onderzoeken van mobiliteitssystemen. De afgelopen jaren hebben ook duidelijk gemaakt dat het koppelen van beide vraagstukken (leefbaarheids- en mobiliteitsvraagstuk) nefast blijkt te zijn voor de realiseerbaarheid ervan. Alexander D’Hooghe: “Als we nu niet resoluut kiezen voor het uitwerken van overkappingen, is de kans reëel dat we ons vastrijden in onenigheid en procedures, en dan zal Antwerpen op het einde van de rit geen overkapping hebben. Dat is mijn grootste vrees. Vandaar dat we met alle Antwerpenaren en de beste ontwerpers ter wereld aan de slag willen gaan om te komen tot een grote nieuwe kwaliteit voor de stad. Dit moet een pluralistisch project worden, waar vele strekkingen in de stad zich in kunnen vinden. Dus, iets waar het brede spectrum van de samenleving voordeel uit haalt.”

Obstakels and Opportuniteiten

Om een ambitieuze overkapping mogelijk te maken, moeten veel obstakels uit de weg geruimd worden. Daarmee is het team van de intendant bezig. Daarbij moeten veel partijen en stakeholders met elkaar in gesprek gaan, en wij faciliteren deze gesprekken. Deze obstakels betreffen onder meer de bestaande eigendomsstructuur, de bestaande regelgeving, procedures; en vooral het garanderen van de verkeersveiligheid tijdens en na de werf.

Daarnaast werkt het team van de intendant aan het in kaart brengen van de opportuniteiten die uit een overkapping kunnen volgen. Daarbij bouwen we voort op de voorzet van onder meer Ringland, en trachten

vooral vooruitgang te boeken wat betreft alternatieve mobiliteitsmodi (ov, fiets), ecologische verbindingen, programmering van nieuwe open ruimte, kansen voor nieuwe stadsontwikkeling, kansen om wijken beter te verbinden, kansen om het wijk- en buurtgroen te vergroten, kansen om nieuwe technologieën in te zetten, etc. Dit is leefbaarheid, meetbaar en realiseerbaar.

Overkapping op drie deelsegmenten

Het team van de intendant onderzoekt de overkapping en aanpalende leefbaarheidsmaatregelen op drie deelsegmenten: de noordelijke ringweg, de zuidelijke ringweg en Linkeroever. De bouw van de Oosterweelverbinding, die vorige week door de Vlaamse regering is bevestigd, is een gegeven voor de overkapping van de noordelijke ringweg en Linkeroever. De intendant is ervan overtuigd dat een maximale overkapping van de Oosterweelverbinding een grote hefboom is voor leefbaarheid in de stad, zowel in het noordelijke deel als op Linkeroever. Vandaag wordt volop onderzocht hoe dit vorm kan krijgen en wat de winst zal zijn op het vlak van leefbaarheid. Voor de overkapping van de zuidelijke ringweg gaat de intendant uit van verschillende mobiliteitsscenario's. Een overkapping van de zuidelijke ringweg mag de verschillende mobiliteitsscenario's niet hypothekeren.

Hoe meer draagvlak, hoe groter de overkapping

Draagvlak is cruciaal voor een effectieve realisatie van de overkapping. Dat houdt in dat we met alle actoren zullen moeten evolueren van een conflictmodel naar een samenwerkingsmodel. "Wij zijn al begonnen: met constructieve gesprekken met professionelen, overheden, burgerbewegingen en individuen om samen tot oplossingen te komen. We willen iedereen al bedanken voor hun tijd, getoonde interesse en voor de constructieve gesprekken. Op sommige punten is het water niet diep, op andere punten nog heel diep, maar da's niet erg. We zitten allemaal in de boot en we doen ons best om vanuit vertrouwen met iedereen samen te werken", aldus Alexander D'Hooghe. De intendant zet de volgende tijd alles op alles om professionelen, overheden, burgerbewegingen en individuen zoveel als mogelijk te betrekken bij de opdracht, en doet dan ook een warme oproep aan iedereen om deel uit te maken van een grote samenwerking. In het eerste jaar wil de intendant actoren vooral laten kennismaken met de opdracht. Tijdens de ontwerpwedstrijd (in 2017) wordt er actieve participatie gevraagd van actoren. Vandaag worden volgende communicatiekanalen ingezet:

- Geef je mening op www.overdering.be: bewoners en/of bezoekers van de stad kunnen suggesties geven op een interactieve kaart
- 25-26 april: de intendant spreekt op de Ringlandlezingen in de Roma
- 19 mei: de intendant geeft zelf een lezing
- Facebookpagina 'Over de ring': informatie over de overkapping en over leefbaarheid
- Gesprekken over de ring: individuele burgers kunnen een gesprek inboeken met de intendant. Alexander D'Hooghe maakt hiervoor een halve zaterdag per maand vrij. De eerste momenten zijn gepland op 21 mei, 25 juni, 16 juli, 20 augustus en 24 september, telkens tussen 9 en 13 uur. Een afspraak aanvragen kan op reserveren@overdering.be.
- Fietsparcours 20 juni – 20 september: Een fietsparcours laat iedereen op een zeer laagdrempelige manier kennismaken met het intendantschap. Informatie volgt nog.