

De Wever: 'Afwijken van Oosterweeltracé is uitgesloten'

DS - 02/06/2016 om 11:54 door poj | Bron: Belga



Foto: BELGA

De Antwerpse actiegroepen hopen in het overleg dat ze hebben opgestart met de stad en de regering ook de aanpassing van het Oosterweeltracé te kunnen bespreken. Maar voor burgemeester Bart De Wever (N-VA) staat het traject niet ter discussie. 'Als we op een redelijke termijn een oplossing voor de mobiliteit willen, zal het Oosterweel zijn', zegt hij. Groen-kopstuk Van Besien zegt dat dit 'hoop en perspectief biedt voor een aanpassing van het noordelijke deel'.

De Vlaamse regering en het Antwerpse stadsbestuur hebben donderdag de actiegroepen mee in het bad getrokken. Ze geven zichzelf zes maanden de tijd om te onderzoeken hoe een overkapping van de zuidelijke Ring kan worden gerealiseerd. Het gaat om het gedeelte van de Kennedytunnel tot en met de 'Hollandse knoop' aan het Sportpaleis, het breedste stuk van de Ring.

Het noordelijke deel wordt niet bij de discussie betrokken. De Vlaamse regering heeft officieel beslist daar het Oosterweeltracé, dat vrij dicht bij het stadscentrum loopt, aan te leggen. De actiegroepen ijveren voor een tracé dat verder van de stad ligt.

'De Vlaamse regering blijft overtuigd dat zij het juiste tracé heeft gekozen', zegt N-VA-voorzitter en Antwerps burgemeester Bart De Wever. Hij staat wel ten volle achter het initiatief van de overkappingsintendant om de actiegroepen te betrekken bij de zuidelijke Ring. 'Die component is zeker geen detail', zegt hij. 'Maar dat daarna nog een ander meningsverschil wacht, is duidelijk. Je weet nooit wat er kan gebeuren als je mensen rond een tafel zet.'

'Overwinning op enkele fronten'

Het Antwerpse Groen-kopstuk Wouter Van Besien reageert positief op de beslissing om de actiegroepen te betrekken bij een mogelijke overkapping van de Antwerpse Ring. 'Dit biedt hoop en perspectief voor een aanpassing van het noordelijke deel', zegt hij. 'Totnogtoe zat de studie van de overkapping volledig bij de Beheersmaatschappij Antwerpen Mobiel (BAM). Nu wordt beslist om de actiegroepen volwaardig te betrekken. Antwerpen en Vlaanderen geven hiermee eindelijk toe dat mobiliteit en leefbaarheid enkel samen kunnen worden bekeken.'

Ook het noorden van de stad heeft recht op openheid en propere lucht, vindt Van Besien. 'We hebben een overwinning geboekt op enkele fronten, maar nu moeten ook de hekken rond het Oosterweeltracé tegen de grond', vindt hij. Het parlementslid heeft goede hoop dat stadsbestuur en regering ook op dat front zullen bijdraaien.

'Hoopvol signaal'

Vlaams parlementslid Yasmine Kherbache (sp.a) noemt de opening van het Antwerpse stadsbestuur en de Vlaamse regering naar de actiegroepen in het Oosterweeldossier 'een bijzonder hoopvol signaal'. 'De actiegroepen worden nu als partners gezien en niet langer als tegenstanders, dat is nieuw', zegt Kherbache. 'Dit staat in schril contrast met de gebeurtenissen van vorige week (*toen de actiegroepen opnieuw met een referendum dreigden, red.*)'

Kherbache roept op om deze aanpak op een breder niveau voort te zetten. 'Want Oosterweel gaat de files niet oplossen, de verbinding zal hoogstens de toename van het verkeer die de komende jaren wordt verwacht opvangen. Laat ons deze aanpak kopiëren om ook voor de files samen oplossingen uit te werken.'