

Impasse in Oosterweeldossier nog niet doorbroken

De Tijd,

Vr. 03 Jun. 2016, Pagina 9

De Vlaamse regering en de actiegroepen slaan de handen in elkaar voor de overkapping van de zuidelijke Antwerpse ring. Maar over het noordelijke deel staan de partijen nog steeds lijnrecht tegenover elkaar.



Wat is er beslist?

Alexander D'Hooghe, die door de Vlaamse regering is aangesteld om als intendant de mogelijkheden van de overkapping van de Antwerpse ring te onderzoeken, is erin geslaagd de Vlaamse regering en de actiegroepen opnieuw om de tafel te brengen.

De regering en de actiegroepen Ademloos, StRaten-generaal en Ringland gaan samenwerken voor het zuidelijke deel van de Antwerpse ring. Het gaat om het deel van de Kennedytunnel tot het Sportpaleis. Ze zullen een consensus zoeken over de toekomstige zuidelijke ring met aandacht voor vlot verkeer, betere op- en afritten en een overkapping. 'Het is onze overtuiging dat dit een belangrijke eerste stap is, een beperkte bijsturing van beslist beleid kan wat ons betreft een stroomversnelling in het dossier betekenen', zegt Peter Vermeulen van de burgerbeweging Ringland.

Verandert dat iets voor de Oosterweelverbinding?

Neen. Daar laat de Vlaamse regering geen twijfel over bestaan. 'Deze samenwerking is fragiel, dus ik doe geen al te forse uitspraken. Maar wij hebben onze keuze gemaakt en die is duidelijk', zei Vlaams minister van Mobiliteit Ben Weyts (N-VA) gisteren.

N-VA-partijvoorzitter en Antwerps burgemeester Bart De Wever was minder subtiel. 'Als we op een redelijke termijn een oplossing voor de mobiliteit willen, zal het Oosterweel zijn. Van dat inzicht gaan we bij leven en welzijn niet afwijken.'

In de Vlaamse meerderheid is nochtans niet iedereen daarvan even overtuigd. Vlaams Parlementslid Willem-Frederik Schiltz (Open VLD) riep de regering gisteren op 'om de blik open te houden' en 'geen taboes uit te spreken.' Ook bij de Antwerpse CD&V groeit de steun voor Ringland.

Komt er nu een antwerps referendum?

De actiegroepen beslissen begin volgende week of ze doorgaan met hun vraag om een volksraadpleging over de Oosterweelverbinding. Zij willen het Oosterweeltracé opschuiven naar het noorden (zie kaart). Zondagavond zitten de protagonisten samen en maandag koppelt Ringland terug met zijn stuurgroep.

Hoe dan ook zullen de drie groepen samen beslissen om al dan niet een volksraadpleging te organiseren. 'De regering zal er niet in slagen ons uiteen te spelen', luidt het.

En ze lijken geen gas terug te nemen. 'We zijn eindelijk erkend als volwaardige partner. Waarom zouden we nu onze missie annuleren?', zegt Wim Van Hees van de actiegroep Ademloos. 'Trouwens, u vraagt de Vlaamse regering toch ook niet of ze haar plannen nu opeens wijzigt?'

Hoe zit het met de financiering?

De Vlaamse regering wil de meer dan 3 miljard euro kosten voor de Oosterweelverbinding buiten de begroting houden. Maar het Rekenhof wond er gisteren geen doekjes om: de Vlaamse regering moet rekening houden met de kosten voor Oosterweel voor haar afgesproken begrotingstraject. 'Er is geen akkoord met de Europese Commissie om die investering buiten de begroting te houden, en dat zal er ook niet komen', zei Jan Debucquoy van het Rekenhof. 'De Vlaamse regering moet eerlijk zijn over de kostprijs.'

Oosterweel kost Vlaanderen vanaf 2017 een half miljard euro per jaar. Als Vlaanderen toch rekening houdt met de kosten voor Oosterweel moet het ofwel elders besparen ofwel dieper in het rood gaan. Dan moet het dat ook bespreken met de andere overheden in België, want het totale Belgische begrotingsplaatje moet kloppen.

Die onderhandelingen staan nog nergens, bleek gisteren uit de uitleg van Vlaams minister van Begroting Bart Tommelein (Open VLD). Er is een werkgroep daarvoor opgericht die eind juni haar manier van werken afspreekt. Dan moeten de echte gesprekken nog beginnen.

Tot slot moet ook voor de overkapping nog geld worden gezocht. De stad Antwerpen heeft daarvoor een budget van 250 miljoen euro uitgetrokken, maar volgens D'Hooghe kost de volledige overkapping van de Antwerpse ring een paar miljard euro.

BARBARA MOENS ■