

"We overkappen zuidelijke ring"



Het traject van 7 km, deel van de Oosterweelverbinding, dat in aanmerking komt voor overkapping. - Jan Lauwers

De wonderen zijn de wereld niet uit: de Vlaamse regering, de stad Antwerpen en de drie actiegroepen in het Oosterweeldossier gaan sámen een plan uitwerken voor de overkapping van de zuidelijke ring. Dat is het stuk van 7 kilometer tussen de Kennedytunnel en de E313 in Borgerhout. Architect van het historische 'huwelijk' is overkappingsintendant Alexander D'Hooghe.

PHILIPPE TRUYTS



Overkappingsintendant Alexander D'Hooghe. – Laenen

Ze vochten niets minder dan een stellingenoorlog uit: de stedelijke en Vlaamse overheid aan de ene en actiegroepen Ringland, stRaten-generaal en Ademloos aan de andere kant. Het BAM-tracé en de oplossing van Ringland - een groen dak boven de ring met een scheiding van doorgaand en stedelijk verkeer - leken op geen moment verzoenbaar.

De actiegroepen dreigden met een referendum indien de Vlaamse regering een bouwaanvraag voor het BAM-tracé niet zou uitstellen. Schepen voor Mobiliteit Koen Kennis (N-VA) zette de tegenstellingen op de gemeenteraad van maandag ook nog eens stevig in de verf. Tot woensdagavond Alexander D'Hooghe voor een dijk van een verrassing zorgde. Hij zou donderdagochtend in het Vlaams parlement een mededeling doen, schouder aan schouder met alle andere betrokken partijen.

Over de inhoud daarvan liet hij gisteravond niets los. Ook de stad en de actiegroepen klemde de lippen op elkaar toen we hen belden. Jeroen Tiebout, woordvoerder van Vlaams minister Ben Weyts (N-VA), onderstreepte enkel dat het 'volstrekt uniek is dat overheid en actiegroepen samen een persconferentie geven'.

Goede punten

Maar een betrouwbare bron bracht opheldering. D'Hooghe zal straks mededelen dat een werkgroep met alle hoofdrolspelers zal uitzoeken of een volledige overkapping van de zuidelijke ring mogelijk is. Dat tracé van zowat 7 kilometer tussen Kennedytunnel en de snelweg E313 (Borgerhout/Deurne) ligt ingebed in de vroegere vesten rond de stad. Een overkapping lijkt er het meest logisch. Ten noorden van de verkeersknoop met de E313 ligt de ring een stuk hoger.

Enkele maanden na zijn aanstelling heeft de intendant de regie van de overkapping helemaal naar zich toe getrokken. De BAM en het Agentschap Wegen en Verkeer zouden normaal gezien eerst onderzoeken hoe je het verkeer zo kon organiseren dat een overkapping mogelijk werd. Hoe het ook verder loopt: D'Hooghe scoort in brede kringen goede punten.

Nog plooiën

Wie nu denkt dat alle plooiën zijn gladgestreken, zou zich zwaar kunnen vergissen. Het is weinig waarschijnlijk dat de Vlaamse regering zomaar afstapt van de bouwaanvraag voor het BAM-tracé. De zuidelijke ring maakt daar integraal deel van uit. En de actiegroepen zullen hun vraag voor een tracé dat 3 kilometer opschuift naar het noorden niet inslikken. Want alleen dan kan je op de ring het stedelijk verkeer mooi scheiden van het doorgaand verkeer. Dat ze de uitgestoken hand van D'Hooghe aanvaarden, lijkt een weloverwogen, pragmatische keuze. Voor het eerst neemt de overheid hen ernstig. In de elf jaar lange veldslag tussen opeenvolgende regeringen, stadsbesturen en actiegroepen is dat ronduit historisch. Maar een referendum? Dat blijft perfect mogelijk.

Wouter Van Besien (Groen): "Eerste stap in goede richting"



Wouter

Van Besien. - Photo News

Hoorbare vreugde bij Wouter Van Besien (Groen), die maandag in de gemeenteraad het stadsbestuur nog zwaar had aangevallen. "Wij zijn bijzonder blij met dit nieuws. De overkapping van het zuidelijke gedeelte van de Ring is een eerste stap in de goede richting. Ik juich toe dat de actiegroepen Ringland, Ademloos en stRaten-generaal ook in de onderhandelingen worden betrokken. Daar zijn wij al heel lang vragende partij voor."

Maximaal

Van Besien looft overkappingsintendant Alexander D'Hooghe. "Hij heeft het project naar zich toe getrokken en voor een doorbraak in dit dossier gezorgd. Maar: hier stopt het niet voor ons. Wij blijven pleiten voor een maximale overkapping, waar de Hollandse Knoop bij inbegrepen is. De mensen in het noordelijke deel van Antwerpen hebben evenveel recht op een leefbare stad." (PJBA)

Kathleen Van Brempt (sp.a): "Geen vrede met half overkapte ring"



Kathleen Van Brempt. - Belga

Kathleen Van Brempt (sp.a) moet al iets voorvoeld hebben. Maandag riep ze op de gemeenteraad iedereen op om over de partijgrenzen heen een gemeenschappelijk standpunt in te nemen. Maar ze kreeg geen antwoord van het college. "Daarom vind ik het hoopgevend dat de actiegroepen worden uitgenodigd om mee aan tafel te zitten. Ik heb maandag nog beklemtoond dat je het leefbaarheidsprobleem enkel

oplost als je van de actiegroepen een volwaardige gesprekspartner maakt. Ze vertegenwoordigen een belangrijk stuk van de Antwerpse bevolking."

Volgens de socialistische fractieleidster wordt met een overkapping van het zuidelijke deel van de ring een historische fout gedeeltelijk rechtgezet. "De Antwerpenaar krijgt ruimte terug die hem door de aanleg van de ring was afgenomen. Hopelijk volgt het noordelijke deel. Ik zou geen vrede nemen met een half overkapte ring." (PJBA/PHT)