

Vlaamse regering en actiegroepen besturen samen overkapping Antwerpse Ring

Het Nieuwsblad - 02/06/2016 om 10:20 door mtm | Bron: BELGA



Intendant Alexander D'Hooghe en Vlaams minister van Mobiliteit Ben Weyts bij de Antwerpse Ring. Foto: belga

ANTWERPEN -

De Vlaamse regering, de stad Antwerpen, de actiegroepen en de overkappingsintendant gaan samenwerken om een overkapping van de zuidelijke Antwerpse Ring te bestuderen. Opvallend is dat daartoe ook de 'Hollandse knoop' wordt gerekend, het enorme op- en afrittencomplex aan het Sportpaleis. Een nieuw referendum lijkt van de baan.

[LEES OOK. Tweedeling van Antwerpse Ring moet vrede brengen](#)

De partijen geven zich zes maanden de tijd om te onderzoeken hoe een overkapping van de zuidelijke Ring kan worden gerealiseerd. Het gaat om het gedeelte van de Kennedytunnel tot en met de 'Hollandse knoop' aan het Sportpaleis, het breedste stuk van de Ring. Die knoop wordt herdoopt in 'Deurnse tuin', in een verwijzing naar de grote groenruimte die mogelijk wordt.

De overheid trekt met de stap de Antwerpse actiegroepen nadrukkelijk mee in het bad. "Dit is formidabel, de start van een echte dialoog", geeft Peter Vermeulen van Ringland aan. "Het is onze overtuiging dat dit een belangrijke eerste stap is, een beperkte bijsturing van beslist beleid kan wat ons betreft een stroomversnelling in het dossier betekenen."

De bouwvergunningen worden wel zoals gepland ingediend, te beginnen met die voor Linkeroever in de loop van de komende weken. De kans dat die indiening de actiegroepen tot de opstart van een nieuw referendum beweegt, lijkt vandaag echter aanzienlijk gedaald. "We gaan pas in de loop van de komende week overleggen, maar ik denk dat de toon misschien wel duidelijk is", besluit Vermeulen van Ringland.

"Zouden gek zijn om niet aan samenwerking deel te nemen"

De Antwerpse actiegroep stRaten-generaal noemt het opstarten van een werkgroep rond het overkappen van het zuidelijke deel van de Antwerpse ring een goede zaak en zegt samen met Ringland en Ademloos volmondig in het samenwerkingsverband met de administraties van de stad Antwerpen en Vlaanderen te stappen. "De actiegroepen zouden wel gek zijn om hier niet aan deel te nemen, na hun jarenlange inspanningen om de ring van Antwerpen overkapt te zien", zegt stRaten-generaal-voorzitter Manu Claeys. Het bestrijden van de Oosterweelverbinding stopt daarmee echter niet, benadrukt hij.

Volgens stRaten-generaal is het de komende maanden de bedoeling om samen te onderzoeken wat de beste opties zijn voor het volledig overkappen van de zuidelijke Antwerpse ring, zowel onder als boven de kap. "Dit is een uitbreiding van de opdracht van de intendant", stelt Claeys. "Bij het aanstellen van de intendant werd tegelijk aan de BAM en het Agentschap Wegen en Verkeer de opdracht verleend om een denkoefening te maken over het vereenvoudigen van verkeerssystemen op de zuidelijke ring met het oog op het overkappen ervan. De intendant neemt deze opdracht nu over. We vinden dat een prima evolutie, te meer daar de intendant meteen ook beslist heeft om de drie actiegroepen voluit te betrekken in deze opdracht."

Claeys stipt echter wel aan dat met de intendant afgesproken is dat de samenwerking niet haaks hoeft te staan op "het publiekelijk desavoueren en bestrijden van de Oosterweelverbinding" door de actiegroepen. "We zijn de intendant daarvoor erkentelijk", zegt hij. "Deze houding effende het pad voor een constructieve samenwerking."