

INTERVIEW | **ALEXANDER D'HOOGHE** Overkappingsintendant Oosterweel
Alexander D'Hooghe roept op om bij complexe projecten ruimtelijke of sociale bezwaren van bij het begin ernstig te nemen.

'Deze aanpak is voor herhaling vatbaar'

VAN ONZE REDACTEUR
WIM WINCKELMANS

BRUSSEL | Alle partijen in het Oosterweeldossier wezen gisteren unaniem naar overkappingsintendant Alexander D'Hooghe als de man die de grootste verdienste heeft bij het akkoord dat nu op tafel ligt. D'Hooghe slaagde er in anderhalf jaar tijd in om het slagveld van menselijke verhoudingen tussen de Oosterweel-spelers op te ruimen en alle betrokkenen achter hetzelfde project te scharen.

Al minimaliseert D'Hooghe zijn eigen rol nog altijd. 'Ik heb overal mensen ontmoet met een tomeloze inzet om een akkoord te vinden. Sommige mensen namen voor hun eigen achterban de rol van intendant op. Zo hebben we de obstakels een na een kunnen wegnemen.'

Waarom lukte het nu wel?

(diplomatisch) 'Ik weet het echt niet. Dezelfde mensen met wie ik nu aan tafel zat, hebben een verleden van onderlinge conflicten, dat weet ik wel, maar ik heb met hen zeer goed kunnen samenwerken. Ze hebben het hart op de juiste plaats en durfden zonder dogma's in gesprek gaan met elkaar.'

Kan het nu nog mislukken?

'Het traject van grote investeringsprojecten is zo complex dat er altijd nog iets fout kan lopen. Maar er is nu wel een breed draagvlak gevonden voor een ruim pakket aan beslissingen. Ik mag hopen dat het nu vlotter zal gaan. Er is ook geen reden meer om naar de rechtbank te trekken. Dat doe je alleen als je voelt dat je niet meer vooruit kan. Nu is er een groep mensen met een gedeelde visie.'

Kan deze aanpak gekopieerd worden in andere moeilijke investeringsdossiers?

'Ik denk het wel, zeker in dit soort complexe projecten. Je hebt vier soorten obstakels die een project in de weg kunnen staan: financiële, technische, ruimtelijke en sociale. In het wegwerken van financiële en technische obstakels zijn we altijd goed geweest, het zijn de twee andere waar het vaak fout loopt. Als je die problemen niet eens ziet, kun je ze ook niet aanpakken. Mijn manier van werken was om ook ruimtelijke en sociale bezwaren

van bij het begin mee te nemen, en ze hetzelfde belang te geven als de andere elementen. Dat moeten we voortaan van in het begin doen, meer dan vroeger.'

Zitten er nog addertjes onder het gras? Niet alle individuele klagers bij de Raad van State zijn al overtuigd.

'In het akkoord zit een stappenplan met beslissingen die onmiddellijk genomen moeten worden en die vertrouwen zullen wekken. Als iedereen ziet dat dit akkoord geen praat voor de vaak is, zullen de bezwaren wegvallen.'

'Uiteraard zullen we met iedereen moeten praten. Ik maak me sterk dat ie-

dereen eigenlijk vindt dat dit akkoord inhoudelijk wel goed zit. Maar misschien is niet iedereen er helemaal gerust in dat het ook wordt uitgevoerd zoals het op papier staat. Hen moeten we overtuigen.'

Is uw job nu afgewerkt?

'Ik heb nog een jaar werk om de ontwerpen voor de overkapping te begeleiden. In het voorjaar van 2018 kunnen we dan adviseren waar die overkapping het best wordt uitgevoerd. Het gaat om een substantieel bedrag, je zou er de hele Oosterweelverbinding mee kunnen overkappen, maar we gaan beginnen waar het het meest nodig is.'

'Misschien is niet iedereen er helemaal gerust in dat het project wordt uitgevoerd zoals het op papier staat. Hen moeten we overtuigen'



Alexander D'Hooghe naast minister van Mobiliteit Weyts. 'Ik maak me sterk dat iedereen dit inhoudelijk een sterk akkoord vindt.' © belga

Manu Claeys, actiegroep Straten-generaal

'Een diepe zucht na al die jaren'

BRUSSEL | 'Ik hoop ooit op de Oosterweel-discussie te kunnen terugkijken als op een goede wijn. Zij heeft alvast lang genoeg kunnen rijpen.'

Manu Claeys van de actiegroep Straten-generaal, een van de meest vasthoudende figuren achter de burgerbeweging die jarenlang de Oosterweelplannen bevocht, reageert opgelucht nu er een akkoord op tafel ligt.

'Sinds de aanstelling van intendant Alexander D'Hooghe is er veel gebeurd. Er

is anderhalf jaar hard gewerkt, en er ligt nu een gelaagd akkoord op tafel – net een lagsagne – die het debat over een derde Scheldekruising overstijgt', zegt hij.

Claeys is ook erg opgetogen over de toezegging van de Vlaamse regering om te beginnen met de overkapping. 'Ik vind dat heel straf', zegt hij. 'Het gaat om geld dat naar Antwerpen komt en dus naar heel Vlaanderen, omdat kansen voor Antwerpen vertaald kunnen worden naar kansen voor Vlaanderen.' (wwi)

Bart De Wever, burgemeester van Antwerpen

'Het was nu of nooit meer'

BRUSSEL | 'Ik heb hier geen slecht gevoel bij zoals bij een compromis. Dit is een logisch geheel.' Bart De Wever, de burgemeester van Antwerpen, kan zich vinden in het Oosterweel-akkoord. Volgens hem was het zowat de laatste kans om een oplossing te vinden voor de verkeersproblemen rond Antwerpen.

'We konden de Oosterweelverbinding niet opnieuw de inzet laten worden van de gemeenteraadsverkiezingen. Dan mochten we het vergeten', zegt hij. 'Het was nu

of nooit meer. Stel dat de beslissing pas na de zomer was gevallen, dan waren we al te dicht bij de verkiezingen.'

Ook De Wever had niks dan lof voor de intendant. 'Het ging niet vanzelf om in liefde samen te wonen. Met Alexander D'Hooghe hebben we een geschikte huwelijksconsulent gevonden', aldus De Wever die D'Hooghe bedacht met een Latijnse spreuk van Willem van Oranje: *saevius tranquillius in undis*, of onverstoord varen tussen de woeste golven. (wwi)