



Het kan tot midden de jaren 2030 duren vooraleer de werken aan de Antwerpse ring volledig klaar zijn. Vooral de overkapping is duur en vergt veel werk. © DIRK WAEM/BELGA

Files op Antwerpse ring zijn nog niet weg

De spade kan nog dit jaar in de grond, maakt de Vlaamse regering zich sterk. Maar dat betekent niet dat de files rond Antwerpen meteen verdwijnen.

BARBARA MOENS
EN WIM VAN DE VELDEN

Antwerpen heeft qua filezwaarte Brussel voorbijgestoken, bleek deze week uit cijfers van het Vlaams Verkeerscentrum. Het akkoord dat de verschillende Antwerpse spelers gisteren sloten, moet uiteindelijk een uitweg bieden uit de Antwerpse mobiliteitsimpasse. Om dat kracht bij te zetten, verspreidde minister van Mobiliteit Ben Weyts (N-VA) gisteren een foto van zichzelf met een geel schopje. Op termijn moet bovendien de volledige Antwerpse ring worden overkapt. Maar de weg is nog lang.

1 Het prijskaartje loopt steeds hoger op.

Het prijskaartje voor de Oosterweelverbinding bedraagt 3,5 miljard euro. De Vlaamse regering betaalt dat geld uit eigen zak, maar houdt er geen rekening mee in haar doelstelling om haar begroting in evenwicht

te krijgen. Op termijn moet de investering zich via een tolheffing terugbetalen.

Daarbovenop engageert de Vlaamse regering zich om 1 miljard euro te investeren in de overkapping van een eerste deel van de Antwerpse ring. 'We gaan die factuur niet doorschuiven naar de volgende regering', benadrukte Weyts. Jaarlijks is er een budget dat het agentschap Mobiliteit en Openbare Werken door allerlei omstandigheden niet uitgeeft. Dat geld wordt nu 'opgespaard' om budget op te bouwen voor de overkapping. Antwerpen past zelf nog 250 miljoen euro bij voor de overkapping.

De actiegroepen vonden het cruciaal dat ze financiële garanties kregen voor de overkapping vooraleer ze hun protest bij de Raad van State lieten vallen. Maar dat budget is niet voldoende voor een volledige overkapping van de Antwerpse ring, erkennen alle spelers. Alexander D'Hooghe, de intendant die de overkapping van de Antwerpse ring onderzoekt, berekende eerder al dat een maximaal overkappingsscenario tot 9 miljard kan kosten.

'Het geld dat de Vlaamse regering op tafel legt, garandeert dat op korte termijn kan worden gestart met een eerste deel van de overkapping', zegt Manu Claeys van stRaten-generaal. 'Bovendien engageert de



We gaan de factuur voor de overkapping van het eerste deel van de ring niet doorschuiven naar de volgende generatie.

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT
BEN WEYTS

regering zich om de ring op termijn volledig te overkappen. We beseffen dat dit een werk van lange adem is dat wellicht pas in de eerste helft van de jaren dertig volledig wordt afgerond.'

Tot slot moet nog geld worden gevonden voor het Radicaal Haven-tracé (zie kaart) en de nog aan te leggen A102, die Ekeren met Wommelgem verbindt. De financiering van die laatste verbinding is minder dringend omdat de procedures daar nog in een relatief prille fase zitten. Als alles goed loopt, kunnen de werken voor de A102 rond 2021 starten. Dan moet daar ongeveer 800 miljoen euro voor worden gezocht.

De werken in het westen zijn minder duur omdat de bestaande wegen vooral worden uitgebreid. Maar de bouw van de geplande tweede Tijsmanstunnel zou wel al snel 200 miljoen euro kosten. Daarvoor circuleert het denkspoor om Europees geld aan te vragen om de investering uit de Vlaamse begroting te houden.

2 De procedures zijn nog niet helemaal van de baan.

'Nog dit najaar gaat de spade in de grond', benadrukt Weyts. Er moet voor de start van die werken op Linkeroever nog wel een akkoord worden gevonden met de gemeente Zwijndrecht, die de geplande werken op haar grondgebied heeft afgekeurd. Weyts maakt zich sterk dat zo'n akkoord op korte termijn haalbaar is, maar volgens burgemeester André Van de Vyver staat dat overleg nog nergens.

In theorie zouden de werken in 2024 worden afgerond. Een jarenlange vertraging is afgewend dankzij de belofte van de actiegroepen stRaten-generaal en Ademloos om tegen eind april afstand te doen van hun protest bij de Raad van State. Enkele burgers die de zaak mee aanspanden, volgden dat voorbeeld gisteren (nog) niet. Weyts heeft er vertrouwen in dat hij via overleg de komende weken ook met hen tot een overeenkomst kan komen.

Dat sluit niet uit dat nog anderen naar de Raad van State trekken, bijvoorbeeld tegen de plannen voor de A102. Antwerps burgemeester Bart De Wever (N-VA) gaf gisteren wel aan dat de Vlaamse procedures ondertussen verbeterd zijn. 'Vlaanderen heeft geleerd uit de fouten uit het verleden', zei hij in het VRT-journaal.



3

vragen aan
Stef
Proost



Transporteconoom
KU Leuven

1 Wat vindt u van het akkoord?

'Het is goed dat er een beslissing is, want niet beslissen heeft ook een kostprijs. Maar is dit een goede beslissing? Hoeveel gaat dit kosten? 8 à 9 miljard euro? Gaat heel Vlaanderen betalen voor een compromis tussen de politici en de Antwerpse actiegroepen? Ik vind niet dat we akkoord moeten gaan met een blanco cheque.'

2 Stilstaan kost misschien nog meer geld.

'Er moet een goede kosten-batenanalyse worden gemaakt. En soms wordt aan wishful thinking gedaan. Zo wordt gezegd dat het openbaar vervoer zal instaan voor bijna de helft van het verkeer in en rond Antwerpen. Dat is wellicht een verdubbeling tegenover de toestand nu. Hoe gaat dat gebeuren?'

3 Is het gekozen Haven-tracé een oplossing voor de files?

'Het zal alleen een oplossing zijn als werk wordt gemaakt van een flexibele prijszetting, door het gebruik van variabele tolgeden en ticketprijzen voor het openbaar vervoer. Anders zal het niet werken, hoeveel er ook in tunnels en extra tramlijnen wordt geïnvesteerd. Men moet streng zijn over wie tegen welke prijs op de weg mag komen. Werkgevers en werknemers moeten worden gedwongen na te denken over hun werktijden en laad- en los-tijden. Dat is het belangrijkste om tot een oplossing te komen.' **WVDV**

ADVERTENTIE



Al 50 jaar Europees marktleider

Center Parcs, uw meest betrouwbare en enige huurder!

Reeds
60%
verkocht!

Center Parcs Les Ardennes - Vielsalm

- Vakantiewoningen in 3 luxe niveaus vanaf 2 personen
- Gegarandeerde huuropbrengst van 5% van de netto-koopprijs tot 30 september 2032
- Of een variabele huur afhankelijk van de huromzet met een minimumgarantie van 3% tot 30 september 2032
- Zorgeloos beheer en onderhoud door Center Parcs
- U koopt ook de grond (geen erfpacht)
- Hypothecaire lening mogelijk

Prijzen vanaf € 107.000,- incl. renovatie en BTW
Aantrekkelijke voorwaarden tijdens opendeurdagen!

Opendeurdagen - za. 25 & zo. 26 maart
10.00-16.00 uur (Rue de la Grotte 12, 6690 Vielsalm)

+32 (0) 11 61 63 00 | www.centerparcslesardennes.be BIV 509487