

N ANTWERPEN

Uitneembaar

REGIO

Heeft u
nieuws?
Neem contact
op met
onze redactie
Telefoon
03-561.19.72
Mail
uwgemeente@
nieuwsblad.be
(bijvoorbeeld:
antwerpen@
nieuwsblad.be)

Gemeente en twee burgers eisen meer garanties Toch nog protest tegen Oosterweel

ZWIJNDRECHT

Als het aan Zwijndrecht ligt, is de komst van Oosterweel nog altijd onzeker, ondanks het akkoord dat de Vlaamse overheid met de actiegroepen heeft gesloten. De gemeente Zwijndrecht en enkele burgers willen hun procedures tegen Oosterweel nog niet stopzetten.

CHRISTOF WILLOCX

De actiegroepen stRaten-generaal, Ademloos en Ringland hebben aan de Vlaamse overheid beloofd dat ze hun procedure bij de Raad van State tegen het milieueffectenrapport van Oosterweel eind april stopzetten, op voorwaarde dat de overheid de gemaakte afspraken nakomt.

Maar daarmee is de kous niet af, want de actiegroepen hebben hun klacht bij de Raad van State niet alleen ingediend. Ze deden dat samen met Steven Vervaeet en Greet Bergmans, twee burgers uit Zwijndrecht. Die zijn voorlopig niet van plan om hun klacht in te trekken.

"Wij werden door de Vlaamse overheid te laat aan de onderhandelingsstafel uitgenodigd, zodat er met ons nog geen akkoord is gesloten", zegt Steven Vervaeet. "Wij trekken onze klacht dan ook niet in. We zullen dat pas doen als de overheid ons tegen eind april twee belangrijke garanties geeft over een beperking van de geluidsoverlast in Zwijndrecht."

Overkapping van E17

Een eerste bezwaar gaat over de werkzaamheden voor Oosterweel, waarmee de overheid dit najaar op

Linkeroever wil beginnen. "De glazen schermen die de overheid aan de E17 in Zwijndrecht wil plaatsen, zijn niet voldoende om de geluidsoverlast weg te nemen. Wij willen de garantie dat Vlaanderen een betere buffering plant."

Een tweede bezwaar gaat over een overkapping. "Wij willen de garantie dat de overheid een overkapping mogelijk maakt tussen de woongebieden van Burcht en Zwijndrecht", zegt Vervaeet. "Dat kost volgens onze berekeningen zo'n 100 miljoen euro. Weinig in vergelijking met de miljarden die de overheid op rechteroever voor Oosterweel uitgeeft."

STEVEN VERVAET

"Met ons is er nog geen akkoord gesloten"

Vervaeet beseft dat de overheid tegen eind april niet kan beloven dat er met zekerheid een overkapping komt. "De intendant voor Oosterweel heeft een ontwerpwedstrijd uitgeschreven voor studie bureaus die een overkapping voor het hele Oosterweelproject moeten uittekenen. De mogelijke overkapping in Zwijndrecht wordt in die wedstrijd opgenomen. De Vlaamse overheid beslist pas in het voorjaar van 2018 welk studie bureau wint. De prioriteiten van welke overkappingen er eerst komen, worden dus pas volgend jaar vastgelegd. Maar wij willen tegen eind volgende maand de garantie dat Vlaanderen er op voorhand voor zorgt dat de overkapping in Zwijndrecht mogelijk is. We willen volgend jaar niet plots te horen krijgen dat de overkapping er niet



Steven Vervaeet en Greet Bergmans: "Wij trekken onze klacht pas in nadat de overheid garanties heeft gegeven voor de beperking van de geluidsoverlast in Zwijndrecht."

kan komen omdat die op technisch vlak niet meer in de plannen past."

Gemeenteraad niet akkoord

Zelfs als de twee burgers uit Zwijndrecht hun klacht bij de Raad van State laten vallen, blijft er een Zwijndrechts bommetje onder Oosterweel liggen. De gemeenteraad van Zwijndrecht heeft in januari de bouwvergunning voor het Oosterweelproject op Linkeroever afgekeurd. "Omdat wij niet akkoord gaan met enkele werkzaamheden die Vlaanderen vanaf dit najaar wil uitvoeren in Zwijndrecht", zegt burgemeester André Van de Vyver (Groen). "Volgens de regeling van de 'zaak der wegen' hebben wij zeggenschap over wat met onze lokale wegen gebeurt. Wij zijn zeer ontevreden over de onveilige situaties die Vlaanderen met de werkzaamheden op Linkeroever creëert. In de

kmo-zone Baarbeek bijvoorbeeld komt er een rotonde die voor een stuk in een bufferbekken ligt."

De Beheersmaatschappij Antwerpen Mobiel (BAM), die het Oosterweelproject moet uitvoeren, is naar de gouverneur gestapt om het besluit van Zwijndrecht teniet te doen. "Zwijndrecht gaat te ver", zegt woordvoerder Tim Van der Schoot. "Veel van hun bezwaren gaan niet over lokale wegen. De rotonde in de kmo-zone ligt slechts voor een stukje in een bufferbekken. Dat is makkelijk op te lossen."

Het is nu de vraag of gouverneur Cathy Berx de beslissing van Zwijndrecht terugdraait. "Zwijndrecht heeft maandag gemeld dat ze een advocaat heeft om haar besluit beter te rechtvaardigen. Het is nu wachten op de uitleg die Zwijndrecht me zal geven. Ik hoop ten laatste in de paasvakantie een uitspraak te doen", aldus Berx.

Burgerbewegingen schrijven geschiedenis

ANTWERPEN

Actievoerders die samen met de minister-president een akkoord presenteren? Het is nieuw voor Vlaanderen. De burgerbewegingen in Antwerpen schrijven geschiedenis.

"Ik slaak een dikke zucht na al die jaren", zei Manu Claeys gisteren. "Eindelijk hebben we een mooi akkoord. Je kunt het vergelijken met goede wijn: ook dit verbond heeft lang moeten rijpen."

Claeys was met zijn actiegroep stRaten-generaal de eerste die in 2004 in het verzet ging tegen Oosterweel met een alternatief tracé. De eerste jaren vochten Claeys & co tegen de bierkaai.

Maar in 2008 kreeg stRaten-generaal het gezelschap van de

vzw Ademloos van Wim van Hees, die focuste op het gevaar van fijn stof voor de volksgezondheid. Dat sprak de Antwerpse bevolking enorm aan en leidde ook tot voldoende handtekeningen om in 2009 een lokale volksraadpleging te organiseren.

Met het bekende resultaat: een meerderheid van de deelnemers zei 'nee' tegen het BAM-tracé.

In 2012, toen de overheid al overstag was gegaan en had besloten om de Lange Wapper onder de grond te stoppen, kwam er een sterke derde speler bij. Ringland presenteerde zijn plan voor een overkapping van de Antwerpse Ring, dat was begonnen met een tekening van Peter Vermeulen van het ontwerp bureau Stramien op een bierkaartje op een terras in



Wim Van Hees, Manu Claeys en Peter Vermeulen.

Griekenland. Vermeulen zou later ook als eerste de suggestie doen voor de aanstelling van een intendant.

stRaten-generaal, Ademloos en Ringland hebben het dossier van Oosterweel ingrijpend veranderd. Ze leidden daarmee het peloton van talloze verdienste-

lijke burgerbewegingen die elk in hun regio en met hun eigen focus streven naar de beste oplossingen voor lokale en bovenlokale problemen.

De overheid heeft de boodschap begrepen, blijkt nu. In de toekomst zal er beter worden geluisterd naar de bevolking voordat er politieke beslissingen worden genomen. En ook daarna zal er beter worden samengewerkt. Althans, dat is de belofte.

Als de burgerbewegingen in Antwerpen iets hebben bewezen, dan is het wel dat ze enorm veel expertise in huis hebben en een dosis engagement die niet altijd kan of mag worden verwacht van politici, die worden geconfronteerd met de houdbaarheidsdatum van hun mandaat en de wensen van hun partijtje. (lm)