



(V.l.n.r.) Hilde Crevits, Geert Bourgeois en Ben Weyts poseren met de ringen die de 'huwelijksvereenkomst' tussen de partijen in het Oosterweeldossier symboliseren.

EN NU?

Wat is er precies beslist?

De Vlaamse regering heeft een akkoord bereikt over Oosterweel. De regering mag haar voorkeurstracé bouwen, dat ligt op de huidige Antwerpse ring. Al zal het mogelijk een lightversie met minder rijstroken zijn. De actiegroepen krijgen hun 'radicaal haventracé'. Dat moet het doorgaand verkeer ver weg van de stad houden en dus niet langs de ring sturen. De Vlaamse regering engageert zich er ook toe om de ring volledig te overkappen.

Wanneer gaan we nu in de praktijk iets zien van Oosterweel?

Dit najaar gaat de schop in de grond op Linkeroever. Daar gaat de tunnel onder de grond om ter hoogte van het Sportpaleis weer boven te komen. Volgend jaar wordt er ook op Rechteroever al wat zichtbaar. Daar start een nieuw proefproject. In Borgerhout zullen onderzoekers in een berm geluidstesten uitvoeren om de impact van een overkapte ring te simuleren. Tegen 2024 moet het hele Oosterweelproject klaar zijn.

Wat verandert er voor u?

Het Oosterweelakkoord doet het verkeer op de snelwegen kiezen: of u neemt de ring voor doorgaand verkeer en havenverkeer, verder weg van de stad, of u kiest voor de huidige ring. Wie bijvoorbeeld met een vrachtwagen vanuit Limburg komt en

naar Sint-Niklaas wil, moet via een grote omweg langs de haven. De Kennedytunnel kan ook nog, maar dan moet de chauffeur wel tol betalen. Voor personenauto's is er geen tol. Met het akkoord dat nu is afgesloten, gaat de overheid er wel van uit dat tegen 2030 nog maar de helft van de verplaatsingen met de auto gaat gebeuren. De regering zal dat proberen via extra openbaar vervoer, nieuwe *park and rides* en fietssnelwegen.

Wie betaalt Oosterweel?

De prijs van het hele project is bijna 5 miljard euro: 3,5 miljard voor de Oosterweelverbinding en 1,25 miljard voor de overkapping. De stad en de Antwerpse haven engageren zich om 250 miljoen bij te dragen. De Vlaamse overheid – u en ik eigenlijk – staat in voor het overige bedrag. In dat fonds zullen jaarlijks reserves worden opgebouwd. Onder meer ongebruikte kredieten voor mobiliteit en infrastructuur komen erin terecht.

Kan het nog misgaan?

De actiegroepen en Vlaamse overheid spreken uit dat mislukken geen optie is. Toch gebeuren de onderhandelingen vooral op basis van vertrouwen. De actiegroepen engageren zich om alle juridische procedures te stoppen. Ze hebben tot eind april om hun klacht bij de Raad van State in te trekken. Maar nog niet alle klagers zijn trouwens overtuigd. Zo zijn er nog burgers uit Zwijndrecht die een individuele klacht niet laten vallen, ondanks het akkoord. (wba)

Al 20 jaar van ene ruzie in de andere

1996: Toenmalig gouverneur Camille Paulus wil een studie over het sluiten van de ring ten noorden van Antwerpen

1997: Het Masterplan wordt uitgetekend. Blikvanger is de Oosterweelverbinding, genoemd naar het verdwenen polderdorp Oosterweel

2005: Actiegroep stRaten-generaal wil een alternatief tracé: geen

brug maar een tunnel onder de Schelde

2009: Er komt een volksraadpleging: 59 procent van de deelnemers schiet de brug af

2010: De Vlaamse regering kiest definitief voor de tunnel in plaats van de brug. Kostprijs: 3 miljard euro

juni 2016: Actiegroepen verzamelen opnieuw handtekeningen voor een nieuwe volksraadpleging, die er uit-

eindelijk niet zal komen

januari 2017: Auditeurs van de Raad van State leggen een bom onder Oosterweel. Ze vinden dat de alternatieve tracés onvoldoende zijn onderzocht

15 maart

2017: Vlaanderen en actiegroepen sluiten een akkoord. Er komen geen juridische procedures meer en Vlaanderen neemt haventracé van actiegroepen mee (wba)

Geens en Jambon voeren bittere strijd over terreuraanpak

Minister van Justitie Koen Geens (CD&V) is not amused dat zijn collega van Binnenlandse Zaken Jan Jambon (N-VA) zich op zijn terrein begeeft. Jambon legt het N-VA-voorstel voor gespecialiseerde terreurrechtbanken opnieuw op tafel.

Het zit er bovenarms op tussen Koen Geens en zijn collega Jan Jambon. Minister van Binnenlandse Zaken Jambon wil dat er gespecialiseerde rechtbanken worden opgericht voor terreurdossiers. N-VA legde het idee vorige zomer al eens op tafel. Maar dat Jambon er nu in een interview met persagentschap *Belga* opnieuw op aandringt, is des te opmerkelijker omdat bevoegd justitieminister Geens al duidelijk liet verstaan dat hij het idee niet genegen is.

Jambon maakt de vergelijking met de gespecialiseerde tribunaal die in Italië de maffia aan banden moesten leggen. "Terreur is zo'n speci-

fieke en belangrijke materie dat we daar beter specialisten voor inzetten dan rechters die slechts sporadisch eens met een dossier in aanraking komen." Het kabinet van Jambon benadrukt dat de minister geen kritiek wil geven op de huidige rechtspraak. "Maar we hebben wel het gevoel dat er al vaker rare uitspraken, zoals een vervroegde vrijlating, gebeurd zijn in terreurdossiers."

Geens is al-lerminst gelukkig met het voorstel van zijn collega. In september liet hij al verstaan dat speciale terreurtribunaal niet nodig zijn. "Onze rechtbanken en parketten zijn al de beste op vlak van terrorismebestrijding." Geens wees gisteren ook op het hoge aantal veroordeelde terroristen (251 de voorbije twee jaar) in ons land.

Dat Jambon zich met zijn voorstel expliciet op het ter-

rein van Justitie begeeft, drijft de spanning tussen beide ministers op. Onder meer tijdens hun hoorzitting in de onderzoekscommissie naar de aanslagen van 22 maart bleek al dat ze heel uiteenlopende ideeën hebben over terreurbestrijding. Niet zelden leggen ze de bal in elkaars kamp. Zo vindt Geens dat

Jambon maar beter kan zorgen dat hij voldoende investeert in zijn politiediensten die terreur moeten aanpakken. Jambon ziet op zijn beurt niets

in Geens' voorstel voor een aparte recherchecapaciteit ten dienste van het federaal parket. In de omgeving van Jambon wordt ontkend dat de samenwerking steeds moeilijker verloopt. "Ons voorstel over de terreurrechtbanken is ook niet bedoeld om de minister van Justitie te jennen. Het is gewoon een plan van N-VA waar onze minister in gelooft." (hca)

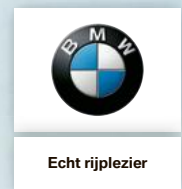
JAN JAMBON

MINISTER VAN BINNENLANDSE ZAKEN

"Er zijn al vaker rare uitspraken gebeurd in terreurdossiers"

BMW i3. LAAT U VERBAZEN DOOR DE SPECIALE EDITIE.

BMW i3 HIGH VOLTAGE*
€ 399** PER MAAND (EXCL. BTW).



* High Voltage Pack: LED Headlights • Navigatiesysteem Professional • Achteruitrijcamera • Park Assistance voor- en achteraan • 19" BMW lichtmetalen velgen • Comforttoegang • Elektrisch schuifdak • Metaalkleur • Verwarmde zetels vooraan • Snelladen.

**Publiciteit geldig voor professionelen
Maandelijkse huurprijs (excl. BTW) van een BMW Financiële Renting berekend voor een looptijd van 48 maanden en maximum 60.000 km voor een BMW i3 met High Voltage Pack met een verkoopprijs van € 37.714,87 excl. BTW (€ 45.634,99 incl. BTW), mits een voorschot van € 6.925,00 excl. BTW en een restwaarde van € 14.495,24 excl. BTW. Restwaarde: minimum 16% van de aankoopprijs. Enkel geldig voor professionele klanten die het voertuig gebruiken met het oog op de uitoefening van hun handels-, beroeps- of ambachtelijke activiteiten. Onder voorbehoud van aanvaarding van het dossier door het kredietcomité van BMW Financial Services Belgium NV, Lodderstraat 16, 2880 Bornem. KBO: BE 0451.453.242. Deze publiciteit is geldig van 01/03/2017 t.e.m. 31/05/2017. Alle prijzen zijn excl. BTW en onder voorbehoud van wijzigingen en vergissingen.

GEEF VOORRANG AAN VEILIGHEID.

Milieu-informatie (KB 19/03/04): www.bmw.be

0,0-0,6 L/100 KM • 0-13 G/KM CO₂

