

COMMENTAAR

BART BRINCKMAN

DE 'VEILIGE
RUIJME'
RENDEERT

'Ik onderhandel niet met woorden maar met tekeningen. Ruimte is veel genereuzer dan teksten. Ruimte heeft geen definitief karakter, kan vele dingen tegelijk zijn. Dat helpt om tegengestelde standpunten te verzoenen.' Het werk van intendant Alexander D'Hooghe wordt eindelijk tastbaar. In de marge van het sluiten van de Ring investeren Vlaanderen en de stad Antwerpen 1,25 miljard euro in 18 concrete overkappings- en leefbaarheidsprojecten.

D'Hooghe creëerde de afgelopen jaren een 'veilige ruimte' tussen de politiek en de ingenieurs enerzijds en de diverse actiegroepen anderzijds. Met diplomatie en kunde slaagde hij erin om de twee groepen te verzoenen. Dat iedereen na een strijd van 20 jaar was moegestreden, hielp natuurlijk. Tegenwoordig schiet alles

goed op. De werken voor de Oosterweelverbinding zijn al gestart, nu komt er zicht op de eerste overkappingen, fietsprojecten en groenzones.

Het prijskaartje oogt indrukwekkend. Daarover hoeft niemand flauw te doen. De vrede is voor een stuk afgekocht. De

Terugverdieneffecten
overkapping
vallen niet te
loochenen

Vlaamse regering legt voor het project al snel 5 miljard op tafel. Een volledige overkapping zal het dubbele kosten. De werken zullen een generatie aanslepen.

De terugverdieneffecten vallen niet te loochenen. Dat gebeurt niet door het budgettaire boeken van extra bouwgrond. De levenskwaliteit van de Antwerpenaar gaat erop vooruit. De diverse projecten zorgen voor schonere lucht en temperen de geluidsoverlast. De stad krijgt een broodnodige injectie van groen. Vooral de sociaal zwakkere wijken gaan er met de eerste voorstellen op vooruit.

Het politieke stuurcomité wil ook de volgende regering engageren. Zo wordt het project niet de speelbal van gekonkel, de investeringen krijgen pas draagkracht wanneer alle partijen er hun schouders onderzetten. Antwerpen wordt een trendsetter. Ook andere steden worden doorsneden door vuile goten. Overkappen wordt voortaan de norm, niet langer de uitzondering.

Toch blijft waakzaamheid geboden. Het uitgangspunt van het Toekomstverbond was dat de auto slechts de helft van de verplaatsingen zou innemen. Dat impliceert nog een flinke inkrimping. De voorgelegde plannen beloven bijkomende fietsvoorzieningen, met een imposante fietsbrug over de Schelde als terechte speerpunt. Toch blijven verleggingen van tramlijnen onontbeerlijk om de verkeersknoop in Antwerpen te ontwarren. Na jaren van stilstand komt er plaats voor wat optimisme. Maar elke zweem van zelfgenoegzaamheid zou hoogst ongepast zijn.



Winkelzakjes aan banden leggen, merk je snel in zee

Kijkt de toerist in De Haan uit over een plastic soup? Neen, met het afval in de Noordzee is het minder erg gesteld dan elders. Maar goed is de toestand ook niet.

VAN ONZE CORRESPONDENT
PLASTIC

TOM YSEBAERT

BRUSSEL | De Stille Oceaan bulkt van het plasticafval (*DS 25 juni*), en ook over de Middellandse Zee werd zopas nog de alarmbel geluid (*DS 8 juni*), maar hoe zit het met onze eigenste Noordzee?

Het Centre for Environment, Fisheries and Aquaculture Science (Cefas), een Brits overheidsagentschap, vergeleek de aanwezigheid van plastic op de zeebodem tussen 1992 en 2017. Het ging om items die in het net belanden tijdens onderzoek naar het visbestand. Zowel de Noordzee, het Kanaal als de Ierse en de Keltische Zee werd bestudeerd (*zie grafiek*).

'Sinds in het VK de "5 pence charge" van kracht is, is het gebruik van plastic zakjes met meer dan 80 procent teruggevallen'

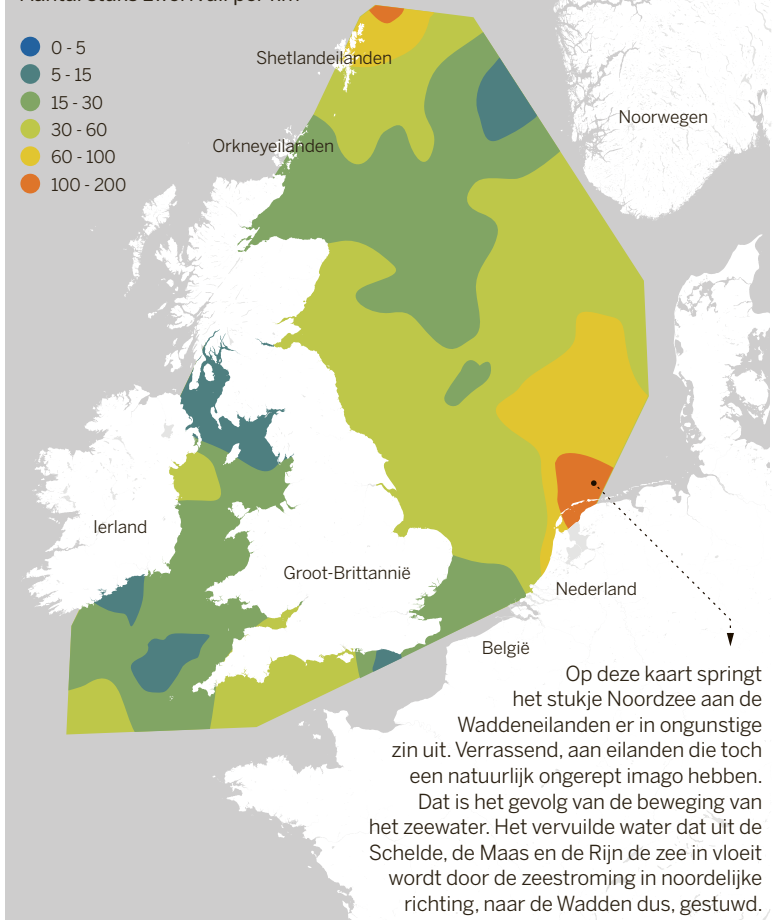
THOMAS MAES
Cefas

De Vlaming Thomas Maes, onderzoeker aan het Cefas, zag in al die jaren het plasticafval niet spectaculair toenemen, maar ook niet afnemen. Wel stelde hij vast dat het aandeel van de plastic winkelzakjes aanzienlijk terugliep. De rommel van de visserij (hengeldraad, netten) groeide wel aan, net als voedselverpakkingen.

Het lijkt er volgens Maes op dat de afname van de zakjes te maken heeft met de maatregelen die de meeste landen rond de Noordzee genomen hebben om winkelzakjes te bannen of betalend te maken. 'Hier in het VK werd in 2015 de "5 pence charge" van kracht en sindsdien is het gebruik van plastic zakjes met meer dan 80 procent teruggevallen.' In Vlaanderen werden de supermarkten halweg de jaren 2000 het gebruik van wegwerpzakken aan de kassa's. Daardoor zou er 4.560 ton

Zwerfvuil in de Noordzee en Ierse Zee

Aantal stuks zwerfvuil per km²



Gemiddeld aantal stuks afval per km²

