



Patrick Van de Perre
Redacteur stadsredactie
brieven@gva.be
@PatrickVandePerre

Historisch moment voor Antwerpen

Laten we maar meteen met de deur in huis vallen. Het nieuws dat er 1,25 miljard euro wordt vrijgemaakt voor achttien leefbaarheidsprojecten, die ook deels voorzien zijn in de overkapping van de Ring, is fantastisch nieuws voor Antwerpen. Het is een historisch moment. Want hiermee wordt een aanzet gegeven om de evenzeer historische blunder uit de jaren zestig minstens voor een deel recht te zetten. Wat nu nog een snelweg dwars door de stad is, kan op termijn veranderen in een gebied waar nieuwe wijken ontstaan, groen kan groeien en vooral mensen kunnen leven. Kán, want we zijn er nog niet. Met de 1,25 miljard euro die de Vlaamse regering, de stad Antwerpen en het Havenbedrijf gisteren op tafel legden, zijn we nog niet eens halverwege. Het is geruststellend dat er door de Vlaamse regering alvast 10,5 miljoen euro werd gereserveerd om de pot voor de tweede fase van dit leefbaarheidsproject te stijven. Het is niet meer dan een symbolisch bedrag. Maar het getuigt wel van goede wil. Het is nog niet zo heel erg lang geleden dat alle betrokken partijen, van politici tot burgerbewegingen en andere actiegroepen, lijnrecht tegenover elkaar stonden in het aanstappende Oosterweeldossier. Het is dankzij vastberadenheid van de actiegroepen dat Antwerpen nu niet voor decennia zit opgezadeld met een nog bredere en drukker Ring en, godbetert, een viaduct over het Eilandje. En we mogen de Vlaamse regering dankbaar zijn dat ze in maart van vorig jaar, via het Toekomstverbond met de burgerbewegingen en de Stad Antwerpen, koos voor samenwerking. Wie toen had gezegd dat er iets meer dan een jaar later een voor iedereen aanvaardbaar compromis uit de bus zou komen, was wellicht gek verklaard. We staan nu voor een van de grootste werven die Antwerpen én de rest van het land ooit hebben gekend. Maar het is een werv die noodzakelijk is en wellicht ook doorslaggevend zal zijn voor de toekomst van de hele regio. Met het rondmaken van de Ring, via de Oosterweelverbinding, wordt over enkele maanden tegelijkertijd begonnen aan een project dat een flink deel van de verkeersellende moet oplossen. En met het uitvoeren van de gisteren besliste leefbaarheidsprojecten krijgt Antwerpen letterlijk en figuurlijk voor jaren zuurstof. Het ene project kan niet zonder het andere. Laat dat duidelijk zijn. Het is belangrijk om, wanneer de euforie over dit besluit is gaan liggen, verder te werken aan de vervolmaking van dit ambitieuze plan. Zo is er nog veel onduidelijkheid over de Hollandse knoop in Deurne en is de gewenste modaal shift nog lang niet wat het moet zijn. Maar dat kan voorlopig de pret niet drukken.

GAZET VAN ANTWERPEN

DAGBLAD GESTICHT OP 3 NOVEMBER 1891
BANKREKENING: IBAN: BE91 0100 3573 0111 BIC: KREDEB33 05 0711 591
Hoofdzetel: Kattwilweg 2, 2050 Antwerpen-5
Website: www.gva.be
e-mail: contact@gva.be
Algemeen: 03 210 02 10
Kattwilweg 2, 2050 Antwerpen-5
Uitgever Mediahuis NV
Verantw. uitgever: Dominiek Stas
Hoofdreductie: Kris Vanmarsselle
KANTENDIENT
03 303 30 37
(ma-vr 9u-17u 2d 9u-12u)
e-lijket: www.gva.be/
kantendienst

Vandaag geen krant? 0800 290 14
Compleet abonnement: € 390 voor 12 maanden of via domiciliëring € 27,50/maand
Digitaal abonnement: € 210 voor 12 maanden of via domiciliëring € 18/maand
Digitaal abonnement + zaterdagkrant: € 240 voor 12 maanden of via domiciliëring € 20/maand
Advertentie: Tel 03 210 02 10 of Tel 02 467 24 27
www.mediahuisconnect.be
Zoekcijfers: 0800 90 190
Niets uit deze uitgave mag worden vervoerdigd en/of openbaar gemaakt door middel van fotokopie, druk, microfilm en welke andere wijze ook zonder de voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever. Bij vermelding 'Foto RP' is de foto afkomstig uit het archief van Gazet van Antwerpen (deel van een fotograaf die niet bekend is bij publicatie).

18 LEEFBAARHEIDSPROJECTEN GOEDGEKEURD

1,25 miljard euro in eerste fase om Antwerpen te verlossen van overlast Ring

Eerste werken overkapping Ring beginnen volgend jaar al

Er wordt 1,25 miljard euro geïnvesteerd in achttien projecten die de overlast van de Ring in Antwerpen moeten verminderen. Het gaat om de eerste fase waarbij delen van de Ring worden overkapt en de leefbaarheid wordt verbeterd.

De Vlaamse regering sloot op 15 maart 2017 een Toekomstverbond met de burgerbewegingen en de Stad Antwerpen. De bedoeling was om de impasse rond de Oosterweelverbinding op te lossen. "En daar zijn we in geluk. Het conflictmodel met de burgerbewegingen is ingeruild voor een werkmiddel. Het resultaat daarvan presenteren we vandaag", zegt Vlaams minister voor Mobiliteit Ben Weyts (N-VA). Een belangrijk deel van de achttien geselecteerde leefbaarheidsprojecten in deze eerste fase ligt in het projectgebied van de Oosterweelverbinding. "Dat betekent dat ze tegelijk met of onmiddellijk aansluitend op de werken aan de Oosterweelverbinding gerealiseerd kunnen worden. De grondoverschotten van Oosterweel kunnen zelfs onmiddellijk worden gebruikt voor de aanleg van een bermenslandschap", legt Ben Weyts uit.

Wat is er precies beslist?

De Vlaamse regering legt 1 miljard euro op tafel. De stad Antwerpen en het Havenbedrijf schuiven daar nog eens 250 miljoen euro bij. Met dat geld worden in een eerste fase achttien van de in totaal 31 projecten uitgevoerd. Gisteren werd ook al 10,5 miljoen euro opzijgezet voor de tweede fase. Die fase, waarvoor nog extra geld moet komen, moet er op een later moment voor zorgen dat ook de niet-geselecteerde projecten worden uitgevoerd.

Wat gaat er gebeuren?

Een fietsersbrug, die in het zuiden van Antwerpen de twee Scheldeoeveren verbindt, en een landschapspark, dat de nu geïsoleerde wijk Luchtbal met de rest van de stad gaat verbinden, zijn enkele blikvangers. Ook het viaduct ter hoogte van het Sportpaleis gaat grotendeels tegen de vlakte en in het zuiden worden de Jan de Voslei en de A12 overkapt. Dat moet er onder meer voor zorgen dat de wijk Kiel groener wordt en aansluiting vindt bij het Zuid. Overal naast de R1 of Ring wordt ook begonnen met de aanleg van een bermenslandschap. Dat betekent vooral meer groen langs de snelweg. De R1 zal daarvoor op verschillende plekken worden verlaagd.

Wat komt er (voorlopig) niet?

In het totaal zijn achttien van de 31 bestaande projecten geselecteerd voor de eerste fase. Ter hoogte van Bergerhout en vooral Berchem gebeurt er voorlopig vrij weinig. Zo wordt onder meer de 'Grote Markt van Berchem', een gigantisch nieuw stationsplein over de Ring, in de toekomst gestopt. Het is niet alleen een politieke keuze. Het heeft vooral te maken met technische en praktische problemen die nog verder uitgeklaard moeten worden.

Is de overkapping nu een feit?

Nog niet. Als de projecten in de eerste fase klaar zijn, zal 3,25 kilometer van de Ring overkapt zijn.

Het is de ambitie om op termijn in het totaal negen van de zeventien kilometer lange Ring te overkappen. Vooral de actiegroepen en burgerbewegingen gaan ervan uit dat de volledige overkapping in 2030 een feit kan zijn. Maar daarvoor bestaat geen duidelijkheid.

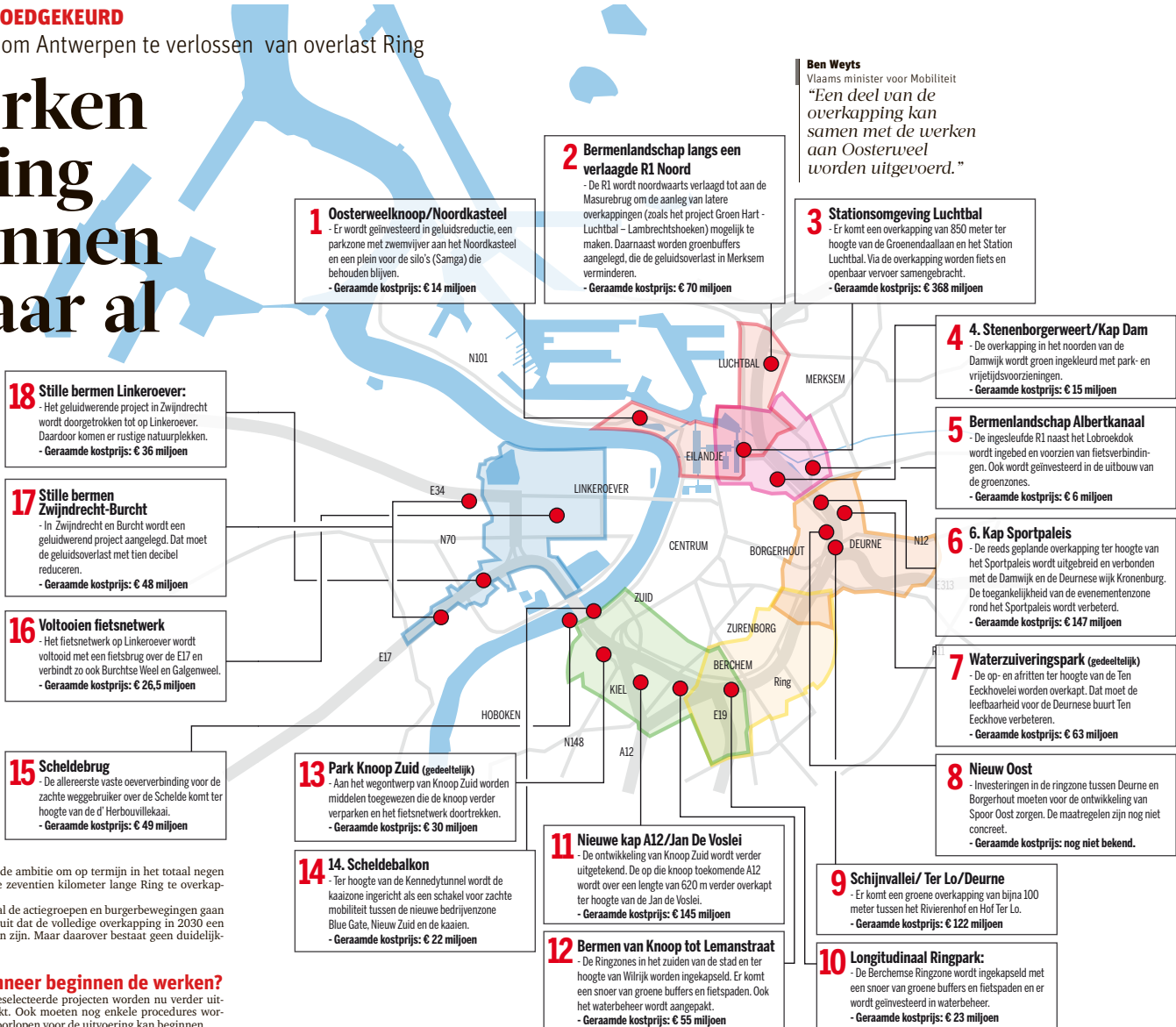
Wanneer beginnen de werken?

De geselecteerde projecten worden nu verder uitgewerkt. Ook moeten nog enkele procedures worden doorlopen voor de uitvoering van de werken. Die bouwvergunning moet in principe begin 2019 klaar zijn.

Zorgen deze werken voor files?

Omdat de werken voor een stuk gelijklopen met de aanleg van de Oosterweelverbinding, zal de bouw van de overkapping op veel plekken niet voor extra verkeersdrukte zorgen in de eerste fase. Wel zullen delen van de werken lokaal voor hinder zorgen. Waar, wanneer en in welke mate kan nog niet worden gezegd.

PATRICK VAN DE PERRE



WAT IS WAT? Mobiliteit en leefbaarheid

Hoewel de aanleg van de Oosterweelverbinding en de leefbaarheidsprojecten, met onder meer de overkapping van de Ring, zeer nauw met elkaar verbonden zijn, gaat het om twee verschillende werven. Bij de Oosterweelverbinding is het de bedoeling om de Antwerpse Ring volledig rond te maken. Die ingreep moet de enorme verkeersproblemen in en rond Antwerpen aanpakken. De bouw van een extra Scheldekruijst moet voor een betere spreiding van het verkeer en dus voor minder files zorgen. De leefbaarheidsprojecten en de overkapping zorgen ervoor dat de wijk en de omgeving van de Oosterweelverbinding leefbaar blijven. Verder creëren ze nieuwe verbindingen voor de zachte weggebruiker en voorzien ze onder meer in geluidwerende projecten en extra groen. (vvdv)

SINT-JOZEF 'SYMBOLSCHOOL' VERHUIST



Eerder protesteerden de leerlingen tegen de Lange Wapperbrug. Nu verhuizen ze. FOTO THOMAS LEGRÉ

Dienstverleningscentrum (DVC) Sint-Jozef verhuist naar de Rozemaai in Ekeren. Sint-Jozef omvat een school voor lager en secundair buitengewoon onderwijs voor driehonderd leerlingen met een ernstige beperking en/of een zware medische problematiek. De toekomst van Sint-Jozef was een symbooldossier geworden. In 2008 werd er actie gevoerd nadat was gebleken dat de instelling pal onder de toen geplande Lange Wapperbrug zou liggen. Omdat Sint-Jozef ook bij de geplande Oosterweelverbinding er te lijden zou hebben onder de werken, konnt er in de Ekerse wijk Rozemaai een nieuwbouw, gefinancierd door de instelling zelf, de stad Antwerpen, nv BAM en de Vlaamse Overheid. De totale kosten worden geraamd op 32 miljoen euro. (jas)